

Prüfung	Sportküstenschifferschein SKS	Sportseeschifferschein SSS	Sporthochseeschifferschein SHS
<b>Stand 1.1.2007</b>	<b>12 sm Zone</b>	<b>30 sm Zone</b>	<b>weltweite Fahrt</b>
		<b>Nordsee/Ostsee/Mittelmeer</b>	
	<b>&gt; unter Antriebsmaschine</b>	<b>&gt; unter Antriebsmaschine</b>	<b>&gt; unter Antriebsmaschine</b>
	<b>&gt; unter Segel und Antriebsmasch.</b>	<b>&gt; unter Segel und Antriebsmaschine</b>	<b>&gt; unter Segel und Antriebsmaschine</b>
<b>Voraussetzungen</b>	SBF - See 300 sm Fahrt in Küstengewässern	SBF - See 1000 sm Fahrt <u>nach</u> Erwerb des SBF - See - davon 500 sm vor Theoriepr. oder SKS vor Theoriepr. und 700 sm	Sportseeschifferschein 1000 sm Fahrt <u>nach</u> Erwerb des Sportseeschifferscheins davon 500 sm vor der Theorieprüfung
<b>Theorieprüfung</b>	1. Fragebogen - 90 min 2. Kartenaufgabe - 90 min	1. Navigation - 120 min 2. Schiffsrecht - 60 min 3. Wetterkunde - 45 min 4. Seemannschaft - 45 min Prüfung fachweise innerhalb von 24 Monaten möglich	1. Navigation - 150 min 2. Schiffsrecht - 45 min 3. Wetterkunde - 45 min <b>4. Handhabung von Yachten - mdl. 15 min</b>
<b>Praxisprüfung</b>	1. Pflichtaufgaben 2. Seemannschaft 3. Wetterkunde 4. Navigation 5. Motor/elektr. Anl./Gasanlage Dauer 25 min	<b>1. Pflichtaufgaben</b> <b>&gt; Rettungsmanöver</b> <b>&gt; Bedienung des Radargerätes</b> <b>&gt; Bestimmung des Schiffsortes</b> <b>&gt; Segeln, An- und Ablegen</b> <b>2. Seemannschaft (Motor - Elektr.Anl. Gasanlagen - Navigation - Wetter Manöver - Knoten)</b> Dauer 90 min	keine     <b>HEIDBRINK</b> Segeln + Motor
<b>Zeitraum</b>	Beide Prüfungen müssen innerhalb von 24 Monaten abgelegt werden	Beide Prüfungen müssen innerhalb von 36 Monaten abgelegt werden	
<b>Lehrmittel</b>	<b>Seekarten 30 Ü und 1875 Ü - 2005</b> INT 1 <b>Begleitheft SKS - Ausgabe 2006</b> Formelsammlung Navigation	<b>Engl.Channel UK 2656 - Ausgabe 2005</b> INT 1 <b>Begleitheft SSS - Ausgabe 2005</b> Formelsammlung Navigation	<b>wie SSS und Rechner</b> Wenn kein Rechner vorhanden: <b>HO Tafeln - Band 2 und 3 (Band 1 entfällt)</b> Plotting sheets
<b>Gebühren</b>	Anmeldung 27,50 €	Anmeldung 25,56 €	wie SSS
(Reisekosten sind seit 1.1.07 variabel)	Theorieprüfung Köln 61,30 € Praxisprüfung Holland 63 € Ausstellung 27 € Reisekosten <b>enthalten</b>	Theorieprüfung 51,13 € Praxisprüfung 63,91 € Ausstellung 29 € Reisekosten <b>zusätzlich</b>	

Fächer	SKS	SSS	SHS
<b>Stand 1.1.2007</b>			
<b>Navigation</b>	Gebrauch von Seekarten	wie SKS - zusätzlich:	wie SSS - zusätzlich
	Kurs- und Peilungsverwandlung	Gezeitenber. Brit. ATT	Astronomische Navigation
	Terr. Ortsbestimmung	Lotungsbeschickung	inkl. Grundbegriffe, Zeit,
	Stromnavigation	Passieren einer Barre,	Nautisches Jahrbuch - Sextant
	Terr. Kompaßkontrolle	Trockenfallen	Auswertung Gestirnsbeobachtungen
	Gezeitenkunde	GPS	Astron. Schiffsortsbestimmungen
	Magnetkompaß	Radar - inkl. Darstellungsarten,	(Sonne, Mond, Planeten)
	Elektronische Navigation	Abstand und Peilung	Mittagsbreite
	<b>AIS</b>	NMEA Schnittstelle	Ort aus zwei oder mehr. Höhen
	<b>Seekartennull</b>	Elektronische Seekarten/Plotterr	Astronomische Kompaßkontrolle
		<b>AIS</b>	Reiseplanung, Koppelnavigation
			Elektronische Navigation
<b>Recht</b>	KVR	wie SKS - zusätzlich	wie SSS - zusätzlich
	SeeSchStro	KVR - Radarplotten	Seerechtsübereinkommen
	Umweltschutz (MARPOL)	VO Sicherung der Seefahrt	MARPOL
	Allgemeines (Papiere, Logbuch, Ausr.)	Schiffsführung	
		Seenot- und Sicherheitsfunkdienst	
		Seeunfalluntersuchung	
<b>Wetterkunde</b>	Grundbegriffe	wie SKS - zusätzlich	wie SSS - zusätzlich
	Wolkenformen	Regionale Wettererscheinungen	tropische Wirbelstürme
	Druckgebilde	Druckgebilde, Fronten	Meereskunde, Meeresströme
	Land- und Seewind	Auswertung von Seewetterberichten	Schwerwetternavigation
	Seewetterberichte	Nebel, Seegang	
	Wetterregeln		
<b>Seemannschaft</b>	Yacht- und Bootsbau	wie SKS - zusätzlich	<b>Handhabung von Yachten</b>
angepaßt an	Ausrüstung	Manövrierverhalten von Seeschiffen	<b>Fahren in schwerem Wetter</b>
Motor- oder	Instandhaltung und Pflege	Sicherheitsdienst	<b>Verhalten in wirbelsturmgefährdeten Geb.</b>
Segelyacht	Maschinenanlage	Brandschutz	
	Führen einer Yacht	Leckabwehr	
	Sicherheitsausrüstung	SAR	
	Maßnahmen bei Notfällen	Erste Hilfe Maßnahmen	
	Verhalten bei schwerem Wetter		

**HEIDBRINK**  
Segeln + Motor